

P7+同款？要上800V？新款小鹏MONA M03申报出炉！

来源：叶佩来 发布时间：2025-11-24 13:13:55

最近，新款小鹏MONA M03(图片|配置|询价)的申报照片和图片正式亮相在工信部，总结起来就八个字：外观微调，硬件更新。而这次的新款申报比较有看点是那套新增的亿纬磷酸铁锂电池，难道和小鹏P7+是同款？

这次小新款鹏MONA M03的电机也一共申报了3个版本，且驱动电机的功率均为160kW，所有可以预见的是，在售车型上的140kW的驱动电机将会被淘汰，全系都标配这套160kW的驱动电机。



另外，新款小鹏MONA M03在电池方面也申报了两款，一款为弗迪磷酸铁锂，整备质量是1675kg，和现款车型差不多。另一款则是亿纬磷酸铁锂，整备质量是1730kg。

我们要知道，目前现款在售的小鹏MONA M03配备的全是弗迪磷酸铁锂电池组的400V高压平台，而新的亿纬磷酸铁锂电池组只在小鹏P7+等车型上采用过，所以说这波小鹏也很有可能给新的小鹏MONA M03上和P7+同款的800V高压平台，弗迪的磷酸铁锂则依旧走400V，用来拉低价格。



值得一提的是，现款在售的小鹏MONA M03上面的后板悬已经被不少消费者诟病，但这次新款小鹏MONA M03的申报消息似乎也并没有透露出要上多连杆悬挂的风声，虽然说现款小鹏MONA M03的板悬同样调得不错，但是仍有很多消费者膈应这一点，毕竟现在都2025年了，花个10多万还给你板悬确实不太厚道，哪怕给个三连杆独悬都还能说得过去。

最后，新款小鹏MONA M03的在外观上也有部分小改动，主要集中在前脸和屁股上，相较于现款车型来说，车头带来的视觉感受会更加锐利，车屁股上也多抠出来了两个导流孔，侧裙上也换装其他材质的镀铬装饰材料，不再是廉价感满满的大塑料。



同时也还推出好几个类似低风阻造型的轮毂，其中和小鹏P7同款的六辐轮圈也有出现，

颜值稍微上涨，这些改动都属于很正常的改款微调，但这些改动也可能会再次稍微优化下风阻系数。

另外，新款小鹏MONA M03车型申报的尺寸为4785/1896/1445毫米，轴距为2815毫米，和现款车型相比，车身长度增加5毫米，这更多是因为外观装饰件的改动带来的数据波动，整体空间水准预计和现款车型没有太大差别。

如果新款小鹏MONA M03真的能用上800V平台，那价格不得起飞？起码得奔着15~16万左右去了，而现款的小鹏MONA M03能卖得这么好，离不开它的亲民定价。在上一个月，小鹏MONA M03月销量仍然有16309辆，也是小鹏旗下卖的最好的一台车。依我来看，对于这种入门级别的纯电家轿来说，400V平台对绝大多数的朋友来说早已够用，800V高压平台也并不是刚需，相反，智驾才是。（KK）

HTML版本： [P7+同款？要上800V？新款小鹏MONA M03申报出炉！](#)